

LANDEVENNEC



BULLETIN du

SYNDICAT d'INITIATIVE



N° 2

JUIN 1982

"Le tourisme c'est aussi un partage"

(Fons de KORT, Néerlandais tombé amoureux de la Bretagne, installé à La Matyre près de Landerneau).

SYNDICAT D'INITIATIVE DE LANDEVENNEC

Président d'Honneur : Monsieur le Maire
Président : Dr J. CAER
Vice Président : R. LARS
Trésorier : P. TEFFO (Président du Comité des Fêtes)
Secrétaire : J. GOURMELON

siège : Mairie de LANDEVENNEC
29127 PLOMODIERN
Tel. (98) 27 72 65

EN BREF...

Quelques précisions concernant "l'ARMORIQUE" :

(cf. bulletin n° 1 - janvier 1982)

Le navire a disparu dans l'anse de Penform en 1944, sabordé par les Allemands lors de la progression des Alliés.

Jusqu'à il y a une quinzaine d'années, il était possible d'apercevoir, à marée basse, sa cheminée, voire exceptionnellement son pont, émergeant.

Le roi est mort. Vive le roi !

le mercredi 21 avril, la "Coop" était contrainte de fermer ses portes, victime d'un plan de restructuration de la chaîne dont elle faisait partie.

Rappelons qu'il s'agissait du 12ème magasin de ce genre à être créé en Bretagne, il y a de cela 60 ans.

C'est avec soulagement que la population apprit l'intention de Monsieur et Madame PLANTEC, pourtant venus en retraite à LANDEVENNEC, de prendre le relais.

Nous saluons leur initiative et leur souhaitons de réussir dans leur entreprise.

Signalons aussi l'ouverture, il y a un an, du "Cartahu" succédant au "Café du Port" de Monsieur et Madame POSTIC et l'installation à l'automne dernier de Monsieur LE JEUNE comme artisan.

Appel à la participation

Le rythme de 2 bulletins par an (janvier et juin) semble désormais acquis.

Nous sollicitons l'aide de tous.

Vous qui savez certaines choses, aidez-nous, une simple petite information peut présenter le plus grand intérêt.

Nous recherchons, en particulier, pour l'illustration de nos prochains bulletins, d'anciennes photos de pardons, fêtes, travaux ruraux, groupes scolaires, passeurs (Penform, Térénez), moulins, Allemands ou Alliés à LANDEVENNEC durant la dernière guerre...

Qui est-ce ?

Pour illustrer notre couverture, Monsieur KERREST, et nous en remercions, a bien voulu nous confier la photo d'une fileuse à LANDEVENNEC probablement avant 1914 car il s'agit d'un document obtenu à partir d'une plaque de verre.

Peut-être quelqu'un arrivera-t'il à mettre un nom sur ce visage ?.

ANIMATION EN 1982

FETE DES MIMOSAS

C'est par un temps froid et pluvieux que s'est déroulée, à l'école de Kerdilés, le dimanche 21 février, la Fête des Mimosas.

Dès 16 H 30, les premières crêpes et le cidre étaient servis et, jusqu'à 21 H 00, crêpières et serveuses n'eurent guère le temps de se reposer.

SPORT

Le terrain de volley-ball sera utilisable au début du mois de juillet et nous aimerions y voir se dérouler des matchs amicaux.

TERRAIN DE CAMPING

TARIF 1982

| | |
|--|--------|
| Personne..... | 3 F |
| Demi-tarif pour les enfants de moins de 7 ans. | |
| Automobile..... | 2 F |
| Caravane..... | 2 F 50 |
| Tente..... | 2 F |
| Electricité..... | 3 F |
| Douche..... | 3 F |

FETE DES HORTENSIAS

Au mois d'août se déroulera, comme les années passées, la Fête des Hortensias qui aura pour cadre traditionnel le Porzh Maria.

Toutes les bonnes volontés étant les bienvenues, venez nombreux à la réunion préparatoire.

ACHATS

Le Syndicat d'Initiative a fait l'acquisition d'un magnétophone, d'une platine, d'un amplificateur, d'un micro et de deux haut-parleurs.

Ce matériel est à la disposition des différentes Associations de LANDEVENNEC.

P. TEFFO.

RECENSEMENT DE LA POPULATION

Le recensement de la population, effectué en 1982, fait apparaître les résultats suivants :

| | |
|--|---------------|
| <u>District n° 1</u> (Bourg, Monastère, jusqu'à Kerbéron et Belle-Vue inclus)..... | 191 |
| <u>District n° 2</u> (Reste de la commune)..... | 188 |
| SOIT..... | 379 Habitants |
| Le recensement de 1975 comptait..... | 423 Habitants |
| La différence <u>en moins</u> à 7 ans d'intervalle est... | 44 Habitants |

Elle est cependant moins importante que celle constatée en 1975 par rapport à celle de 1968 qui était de 100.

NOMBRE DE RESIDENCES DANS LA COMMUNE

| | DISTRICT | | TOTAL |
|-------------------|----------|------|-------|
| | n° 1 | n° 2 | |
| PRINCIPALES | 80 | 69 | 149 |
| SECONDAIRES | 89 | 36 | 125 |
| LOGEMENTS VACANTS | 26 | 10 | 36 |
| TOTAUX | 195 | 115 | 310 |

J. LE STUM

Maire de LANDEVENNEC

EXPOSITION DE PEINTURE AU BOURG

En juin 1981, Thierry DE PENHOUE, venant du Sud de la France s'installait dans l'ancienne école de Kerdilès, transformée en gîte pour artisans par le Parc d'Armorique.

Une fois achevées ses études à l'Ecole Nationale des Arts Décoratifs de PARIS, Thierry DE PENHOUE travailla pendant quelques temps comme illustrateur en publicité et, ce n'est justement qu'en juin 1981 qu'il se décida pour le choix audacieux de se consacrer exclusivement à la peinture.

Depuis Pâques, il nous présente sa première exposition dans la maison LE DOARE, près de la Mairie, où il s'est installé en février dernier.

Nous avons poussé sa porte et, c'est avec beaucoup de chaleur que l'artiste nous a reçu et nous a présenté ses travaux :

"Les premiers mois j'ai surtout essayé de peindre des nuages très sculpturaux, ensuite est venue l'étude des paysages de LANDEVENNEC en automne et en hiver.

Les toiles en cours : des chalutiers de CAMARET dont la gamme de couleurs est à la fois plus riche et plus chaude".

Cette peinture très proche de l'hyperréalisme tout en restant classique laisse transparaître la constante recherche de la perfection chez cet artiste en pleine évolution.

La perspective tend à s'estomper au profit de gros plans minutieux sur fond d'une seule couleur uniformément répartie avec des efforts plus soutenus dans la composition.

Son projet à plus ou moins long terme : peindre les gens dans leur vie quotidienne.

Souhaitons lui bonne chance pour ce chemin difficile qu'il a eu le courage de choisir en se marginalisant par rapport au matérialisme de cette fin de siècle.

Si sa porte n'est pas ouverte, sonnez, vous ne le regretterez pas....

R. LARS.

QUAND LA PRESQU'ILE SE MEURT

Le problème des communications vers la Presqu'île et en particulier avec LANDEVENNEC reste toujours d'actualité.

Dès la première moitié du 19^{ème} siècle, l'activité croissante du canal de Nantes à Brest donne un regain pour quelques années aux communications maritimes et fluviales de la rade de BREST.

Le Pont de Térénez construit en 1927 est plus orienté vers le tourisme car son parcours s'écarte de toute agglomération. Il ne faut pas oublier que l'activité intense de la marine dans l'anse de Penforn à LANDEVENNEC, imposait son implantation en amont de l'embouchure de l'Aulne.

Reconstruit en 1955, suivant le même principe, il ne répond plus aujourd'hui au trafic routier en raison des contraintes de l'activité économique.

Au moment où se repose à nouveau le problème de sa reconstruction, nous ne pouvons que rappeler les nécessités déjà soulignées en 1977 lorsque nous avons présenté le projet de Capelan.

Ce projet bénéficiait d'une position centrale, assurant la liaison du triangle Daoulas - Logonna - l'Hopital Camfrout, à la Presqu'île dans sa globalité.

Les ports de la Presqu'île et du Cap Sizun trouvaient une liaison rapide et directe vers Brest et vers l'axe routier Landerneau - Paris, pour la pêche côtière.

Compte tenu des intérêts présentés par ce projet, son coût, quoique plus élevé, s'amortissait plus rapidement.

Le pont prenait appui sur le banc naturel du Capelan dont la base schisteuse encaissait les mouvements de culées.

Les culées du Capelan étaient reliées à la Presqu'île par un enrochement en mouvement parabolique, pour éviter l'envasement et maintenir le mouvement naturel des courants dans cette zone.

Un tel ouvrage intéressant toutes les localités situées de part et d'autre de la rade, peut, être financé en partie par péage.

Une concertation des élus locaux sur cette solution permettrait d'examiner tous les aspects économiques et techniques de cette voie de communication.

Sans préjuger du résultat, une telle concertation serait souhaitable, c'est le voeu que nous pouvons formuler avant qu'il ne soit trop tard, pour le devenir de la Presqu'île et de LANDEVENNEC.

J.N EON.

Rappelons pour mémoire que ce projet du Capelan présenté en 1977 par J.N EON consistait en un pont suspendu s'appuyant sur le banc du Capelan et reliant LANDEVENNEC (entre le Loc'h et le Sillon des Anglais) et Logonna.

Chers Landévenneciens, la connaissiez-vous ?

Feuilletant les cahiers de l'Iroise, j'ai lu une légende de LANDEVENNEC.

L'époque n'est pas précisée, mais voici ce que j'en ai retenu.

Il y a bien longtemps, un forgeron de Seiz Kroas, reprocha à son épouse ses dévotions régulières à l'Abbaye, voyant dans celles-ci un prétexte à fréquenter les moines plus que le Monastère.

Irritée par les reproches et sûre d'elle, la femme prétendit qu'elle pouvait tenir entre ses mains, un soc de charrue encore tout rouge de feu de la forge. Et bien ! Portez le donc à LANDEVENNEC s'écria son mari.

Elle empoigna le soc brûlant et l'amena au bourg, sans dommages. Qui ne reconnut pas là un miracle !

Le soc reposa dans l'église abbatiale jusqu'à la Révolution.

Peu après ce miracle, la femme du forgeron mit au monde sept garçons.

Le mari courroucé par ces naissances, emplit la huche à pain des nouveaux-nés et la déposa à la pointe de Penforn, où elle fut emportée par le courant et poussée par le vent en direction du Faou.

En ce lieu, des habitants charitables portèrent secours aux enfants.

Ceux-ci déclarèrent devoir poursuivre leur route et prédirent que la forêt du Cranou resterait l'un des plus jolis bois de la région.

Dérivant au gré des flots, la huche attérita à Daoulas où ils ne trouvèrent pas le même accueil qu'à leur première escale, d'où leur malédiction sur cette bourgade et les bois environnants.

L'insolite embarcation traversa la rade et accosta sous le château de Brest.

Recueillis là encore par des âmes charitables, malgré des soins, les sept enfants moururent.

Une église fut construite sur le lieu de leur hébergement, l'Eglise des Sept Saints.

Elle fut vendue comme bien national pendant la Révolution.

J. CAER.

Source :

Les cahiers de l'Iroise - 12ème année - n° 1 - janvier-mars 1965.

LES COLONIES D'ARGOL

Argol est la seule commune du Finistère, avec St Jean Trolimon, à posséder une "enclave".

Cette enclave comprend 5 villages : Kervoulac'h, Lomergat, Kerlivit, Quillien et Trovéoc.

Elle donne au nord sur la rade de Brest, à l'ouest sur Crozon, au sud sur Telgruc et à l'Est sur Landévennec.

Elle est éloignée du reste de la commune de 1500 m à vol d'oiseau.

Pourquoi cette enclave ?

Les motifs les plus divers ont été avancés.

"on" disait que le recteur d'Argol avait fait preuve, lors d'une épidémie d'un dévouement digne d'admiration, apportant aux habitants de ces 5 villages un secours tant matériel que moral, alors qu'ils étaient abandonnés de tous.

L'évêche aurait reconnu ce dévouement en rattachant ces 5 villages à la paroisse d'Argol.

Hélas ! Aucune trace de ce rattachement dans les archives départementales ni dans celles de l'évêché ou de l'abbaye.

La République qui se voulait "simplificatrice" pourtant, a reconnu l'enclave.

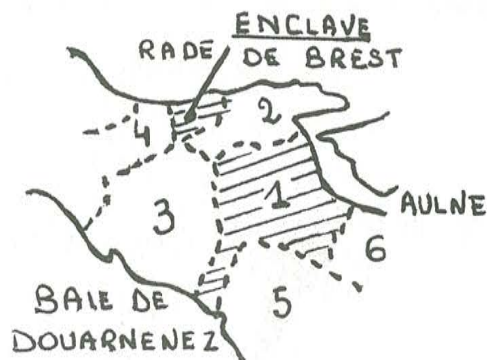
J'ai pu retrouver des documents prouvant qu'en 1462, cette enclave existait déjà.

Notre paroisse possède une autre particularité : elle est reliée à la Baie de Douarnenez par un couloir long de 2600 m environ et large de 600 m.

Sans "l'enclave" et le "couloir", aucune communication avec la mer.

Or, il fut une époque où les seuls engrais dont disposaient les cultivateurs étaient les engrais d'origine animale et... le goémon.

Je pense que c'est là qu'il faut trouver l'origine de "l'enclave" et du "couloir" : un législateur ancien aurait voulu donner à Argol la possibilité de survivre ?



- 1 - ARGOL
- 2 - LANDEVENNEC
- 3 - TELGRUC
- 4 - CROZON
- 5 - SAINT NIC
- 6 - TREGARVAN

Docteur ALIX (Argol)

"ARGOL - INFORM" (Bulletin d'Information
du Syndicat d'Initiative d'Argol)
n° 137 - 17 au 24 octobre 1981.

NAUFRAGE D'UNE BARQUE ROSCANVELISTE A LANDEVENNEC

Roscanvel entretenait, au tournant du siècle, une flottille de borneurs qui faisaient escale de port en port, écoulaient les produits locaux ou embarquaient les marchandises qui manquaient au pays.

Depuis la Restauration, toujours plus nombreuses, les barques, affrêtées par les paysans, venaient chercher à Port Launay le maërl ou le sable calcaire indispensable à l'amendement des terres.

D'autre part, l'approvisionnement des troupes d'infanterie coloniale stationnées dans les forts était en partie confiée à des patrons qui n'hésitaient pas à remonter l'Aulne ou l'Elorn pour aller chercher directement à la ferme les produits qui étaient, au retour, vendus à l'Intendance Militaire.

La remonte et la descente de l'Aulne étaient à juste titre, craintes des marins roscanvelistes, qui attendaient avec impatience la pleine mer où un vent mieux établi permettait une navigation plus sûre.

Les accidents n'étaient pas rares : ainsi lit-on dans la dépêche du 28 février 1903, le récit du naufrage suivant :

"un accident qui, malheureusement, a fait une victime vient de frapper notre population maritime déjà si éprouvée.

Jeudi soir, vers quatre heures et demie, un bateau de Roscanvel, monté par Jean LAOUENAN et ses deux fils, entrait en rivière de Chateaulin, allant à Port Launay pour chercher des pommes de terre ; lorsque, arrivé, en face des navires en réserve à Landévennec, une rafale le fit chavirer.

Les trois hommes qui le montaient, tombés à l'eau, se mirent à nager, mais, le père âgé de 64 ans, perdant ses forces, ses deux enfants le maintinrent hors de l'eau, pendant que du bord de l'Onondaga, un canot se portait à leur secours.

Le malheureux fut ramené à bord de la Sémiramis, mais, malgré les soins les plus pressés, il ne put être ramené à la vie".

Marcel BUREL (Roscanvel).

LA POPULATION DE LANDEVENNEC

Nous avons pense que 1982, année du 31ème recensement de la population, était l'occasion de présenter les résultats antérieurs.

Nous vous proposons donc la population globale de la commune mais, aussi dans la mesure du possible, le détail afin que chacun puisse suivre l'évolution dans son secteur.

Quelques observations cependant, avant la lecture du tableau :

1. - Seules les résidences principales ont été prises en compte,
2. - Les habitations dispersées ont été, certaines années, rattachées aux villages environnants ; cela nous a imposé certains regroupements par secteur,
3. - Le Loc'h ne figure aux recensements qu'à partir de 1861.
Nous savons cependant qu'un moulin y existait dès le XVIIème siècle.
4. - Lanvers et Kérangouez, aujourd'hui résidences secondaires, ne figurent plus aux recensements après 1962,
5. - Le Stang, village disparu, était situé entre Néiscaouen et Le Cripp (sans doute aurons-nous l'occasion d'en reparler),
6. - En 1954, 15 habitants ont été portés sans indication de lieux-dits.
Faute de documents complémentaires, nous n'avons pu les situer.

| Années | 1841 | 1846 | 1851 | 1856 | 1861 | 1866 | 1872 | 1876 | 1881 | 1886 | 1891 | 1896 | 1901 | 1906 | 1911 | 1921 | 1926 | 1931 | 1936 | 1946 | 1954 | 1962 | 1968 | 1975 | 1981 | |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| Lieux-dits | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Keqnonan | 11 | 10 | 14 | 7 | 13 | 19 | 14 | 17 | 23 | 23 | 13 | 11 | 12 | 10 | 13 | 16 | 13 | 4 | 14 | 11 | 8 | 11 | 2 | 1 | 1 | |
| Lanvers | 9 | 7 | 11 | 12 | 11 | 13 | 10 | 7 | 7 | 8 | 5 | 7 | 8 | 10 | 7 | 5 | 7 | 8 | 8 | 7 | 2 | 1 | | | | |
| Karbohel | 33 | 45 | 49 | 35 | 37 | 39 | 29 | 30 | 32 | 24 | 22 | 26 | 27 | 32 | 40 | 28 | 21 | 19 | 16 | 15 | 17 | 15 | 12 | 11 | 11 | |
| 4 vents - Ty Soaz Lannec - Vias | 16 | 17 | 17 | 16 | 15 | 19 | 19 | 18 | 14 | 13 | 12 | 9 | 12 | 14 | 16 | 17 | 20 | 18 | 14 | 19 | 17 | 20 | 23 | 10 | 10 | |
| Kerdiles | 58 | 50 | 48 | 37 | 33 | 30 | 33 | 38 | 38 | 28 | 31 | 29 | 28 | 38 | 40 | 25 | 35 | 25 | 26 | 18 | 17 | 17 | 6 | 8 | 9 | |
| Kerangonez | 22 | 13 | 14 | 12 | 11 | 12 | 16 | 13 | 15 | 16 | 8 | 8 | 13 | 15 | 12 | 10 | 14 | 12 | 7 | 7 | 7 | 2 | | | | |
| Quiriquidec | 19 | 11 | 10 | 11 | 10 | 12 | 14 | 12 | 12 | 11 | 12 | 16 | 17 | 26 | 25 | 17 | 9 | 12 | 15 | 12 | 13 | 8 | 10 | 10 | 5 | |
| Koveleyen | 47 | 42 | 46 | 60 | 55 | 62 | 52 | 46 | 44 | 46 | 48 | 39 | 40 | 34 | 48 | 32 | 27 | 32 | 35 | 28 | 25 | 22 | 18 | 16 | 12 | |
| Le Poteau | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 9 | |
| Le Loch | | | | | 10 | 6 | 8 | 10 | 5 | 6 | 7 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 5 | 6 | 6 | 6 | 3 | 4 |
| Daoubors | 73 | 86 | 70 | 84 | 66 | 61 | 52 | 57 | 59 | 53 | 52 | 50 | 53 | 49 | 52 | 43 | 52 | 54 | 51 | 46 | 37 | 38 | 30 | 23 | 25 | |
| Keralouet | 13 | 11 | 12 | 15 | 14 | 15 | 19 | 20 | 15 | 18 | 13 | 10 | 8 | 12 | 14 | 15 | 11 | 11 | 9 | 6 | 6 | 7 | 4 | 5 | 3 | |
| Kerzeoul Gol - Air | 21 | 20 | 30 | 24 | 23 | 20 | 25 | 23 | 22 | 25 | 25 | 24 | 25 | 26 | 25 | 21 | 18 | 17 | 21 | 25 | 12 | 17 | 8 | 8 | 9 | |
| Lescus | 34 | 43 | 44 | 39 | 31 | 38 | 38 | 45 | 39 | 33 | 36 | 34 | 33 | 36 | 35 | 27 | 22 | 36 | 33 | 34 | 22 | 20 | 17 | 10 | 8 | |
| Secteur de Ti - Rouz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 7 | 7 | 6 | 3 | |

| Années / Lieux-dits | 1841 | 1846 | 1851 | 1856 | 1861 | 1866 | 1872 | 1876 | 1881 | 1886 | 1891 | 1896 | 1901 | 1906 | 1911 | 1921 | 1926 | 1931 | 1936 | 1946 | 1954 | 1962 | 1968 | 1975 | 1982 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| La Forêt | 101 | 112 | 86 | 87 | 81 | 92 | 89 | 89 | 81 | 86 | 92 | 90 | 91 | 101 | 85 | 80 | 72 | 74 | 57 | 47 | 38 | 41 | 43 | 34 | 27 |
| Non classés | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | | | | |
| TOTAL | 838 | 891 | 926 | 934 | 939 | 1023 | 1008 | 974 | 944 | 1043 | 1057 | 1184 | 1066 | 1058 | 1043 | 822 | 812 | 1004 | 744 | 747 | 579 | 561 | 518 | 423 | 379 |

Population totale en 1790 → 512 habitants

1800 → 530
 1821 → 650
 1826 → 698
 1831 → 722
 1836 → 747

R. LARS

Sources:

- Archives départementales
- Mairie de Landevenec
- Bulletin de la Sté Archéologique du Finistère - 1972/2

